



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 533
van **INGRID PIRA**
datum: 6 maart 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Economisch Netwerk Albertkanaal - Bestemming gebied "De Keer"

De Keer is een uitgebreid open gebied tussen het Albertkanaal en de E313 snelweg. Het gebied is ongeveer een 300ha groot en is vandaag, op wat bewoning na, een open, groene zone waar vooral landbouwers actief zijn.

In kader van ENA (Economisch Netwerk Albertkanaal) heeft de Vlaamse Regering De Keer opgenomen als zoekzone voor extra industriegebied. De plannen werden gelanceerd in 2004, er werd een plan-MER opgestart en uitgevoerd waaruit bleek dat zich onder meer op het vlak van mobiliteit serieuze problemen rezen. Mede daarom werden de plannen in maart 2010 opgeschort en werden er twee bijkomende onderzoeken opgestart: één voor een tweede spoorontsluiting en één voor de E313. Pas als beide studies afgerond zijn, zou het MER voor De Keer verder afgewerkt worden.

Intussen zijn we 2015 en blijft de onzekerheid over de toekomst van dit gebied verder bestaan bij omwonenden en landbouwers.

1. Wat is de stand van zaken van dit dossier? Zijn de bijkomende studies intussen afgerond? Wat hebben ze opgeleverd?
 2. Op welke manier wordt er vandaag verder gewerkt? Wordt de "zoekzone" voor extra industriezone op De Keer verlaten? Of wordt er verder gewerkt op deze piste?
 3. Welke timing stelt de minister voorop voor de volgende stappen in dit dossier?
-

JOKE SCHAUVLIEGE
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD
op vraag nr. 533 van 6 maart 2015
van **INGRID PIRA**

1. De procedure voor het bedrijventerrein Wommelgem/Ranst werd, zoals u terecht aanhaalt, in 2010 opgeschort door het coördinatieplatform ENA. Belangrijkste reden is dat het terrein ontsluitbaar moet zijn. Hierbij is de relatie gelegd met zowel de E313/E34 als de tweede spoorontsluiting zeehaven Antwerpen. Beide zaken worden momenteel onderzocht, en voor beide is een planMER (en MKBA) in opmaak. De betreffende studies lopen nog, en de afstemming wordt bewaakt in het kader van Poort Oost (procesleiding door de gouverneur van de provincie Antwerpen mevr. Cathy Berx) – zie voor de inhoud van deze onderzoeken en de meest recente stand van zaken de website www.poortoost.be alsmede de website www.mervlaanderen.be.
2. Vandaag wordt in eerste instantie gewerkt aan de vermelde onderzoeken. Wanneer deze zijn afgerond zal de Vlaamse Regering beslissen en kan de tweede fase voor Wommelgem/Ranst pas aanvangen. Tegelijk is er overleg met de gemeente Wommelgem om na te gaan hoe met aan dit terrein gerelateerde zaken kan worden omgegaan. Het gaat dan onder andere over het signaalgebied Kapelleveld 2, de ENA herstructureringsprojecten Hoge Keer en Oelegem, het lokale bedrijventerrein Jacobsveld, enz.
3. Voor het ENA zal de Vlaamse Regering beslissen over de verdere programmatie en aanpak van het ENA (zie ook VOU van 10 maart 2015 in verband met de MER-planning voor het ENA). Deze beslissing is voorzien voor de zomer 2015 en kan onder meer een beslissing inhouden over een gericht programma voor het gebied Wommelgem/Ranst en de zoekzone Zwaaiikom Ranst. Gelet op de vele relaties tussen de projecten zal hierbij de onderlinge afstemming zeker een rol spelen.

Na het paasreces (eind april) zal de Vlaamse Regering een meer gedetailleerde beslissing nemen over de reikwijdte en aanpak van die beslissing. In mei wordt er een infomoment gepland voor de lokale besturen. En het is de bedoeling dat er voorafgaand aan de beslissing door de Vlaamse Regering overleg met de stakeholders zal plaatsvinden (in het coördinatieplatform ENA).

Op de website www.vlaanderen.be/ena kan u steeds de laatste stand van zaken raadplegen.