

## Actiecomité haalt protestborden vanonder het stof na nieuwe bedreiging: “Dit mag geen tweede Doel worden”

Gisteren om 06:32 door Jan Auman



■ Militanten van Red De Keer hebben hun protestborden opnieuw bovengehaald. “Het is tijd dat we ons roeren.”

(FOTO: JAN AUMAN)

**RANST / WOMMELGEM - Hun protestborden lagen opgeborgen in garages en tuinhuisjes, maar de leden van Red De Keer hebben ze weer vanonder het stof gehaald en timmeren er nieuwe. “De recente beslissing van de Vlaamse regering om het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA) ‘ten volle te benutten’ heeft ons wakker geschud. De strijd om deze prachtige open ruimte van 200 hectare tussen E313 en kanaal lijkt nog niet gestreden”, aldus woordvoerder Johan Palmers.**

De Keer is een groot agrarisch gebied op de grens Wommelgem en Oelegem (Ranst). “Er zijn nog een tiental landbouwers actief. Maar het is vooral een prachtig open landschap dat ironisch genoeg pas recent door veel mensen ontdekt werd toen ze hier kwamen fietsen of wandelen tijdens de lockdowns. Terecht. Want je waant je hier tussen de velden en omringd door natuur echt niet zo dichtbij de stad”, vertelt Johan Palmers, die samen met z’n echtgenote één van de zowat honderd gezinnen vormt die al lang en heel graag op De Keer wonen.

De overheid en economische lobby hebben gezien de ligging van De Keer, geprangd tussen grote verkeersaders en de kmo-zones van Ranst en Wommelgem, al langer een oogje op het gebied, dat zo'n vierhonderd voetbalvelden groot is. "In 2004 werden de eerste pogingen ondernomen om van de weiden bedrijfsterreinen te maken. Met allerlei acties heeft Red De Keer dat toen kunnen tegenhouden. We verzamelden ooit duizend mensen op één van onze actiedagen en hadden hier ook de nog jonge gouverneur Cathy Berx te gast", bladert Palmers door het rijke archief van zijn vereniging.

### Mobiliteitsknoop

"Een milieueffectenstudie gaf ons dertien jaar geleden eigenlijk al gelijk. De ontsluiting van een nieuw groot bedrijventerrein bleek niet mogelijk omdat het verkeer toen al in de soep draaide door verkeerd ingeplante kmo-zones in de buurt. Het gevaar leek geweken, maar eind vorig jaar stak het ENA-spook plots toch weer de kop op. De Vlaamse regering heeft de plannen duidelijk nog niet definitief opgeborgen."



■ Johan Palmers, woordvoerder van Red De Keer. (FOTO: JAN AUMAN)

Palmers en co hebben hun website geactualiseerd en staken de koppens bij mekaar om het verzet te organiseren. "Onze argumenten zijn gerijpt en daardoor alleen maar sterker geworden", zegt hij met een knipoog, maar tegelijk ernstig. "Naast de gigantische mobiliteitsknoop die hier zou ontstaan, is het natuurlijk gewoon veel logischer om de geplande overslagbedrijven in de haven te voorzien. Om de wet-Major te ontwijken, willen sommigen nu uitwijken naar de rand, maar dat is maar een tijdelijk fenomeen. En met stip: die open groene ruimte en rust hebben op zich natuurlijk ook aan waarde gewonnen en die zal door de klimaatproblemen alleen maar groter worden."



■ De Keer is een groot agrarisch gebied tussen Wommelgem en Oelegem, een groene long onmiddellijk ten oosten van Antwerpen. De ligging tussen E313 en het Albertkanaal maakt de gronden ook interessant voor bedrijven. (FOTO: DE KEER)

Red De Keer bestrijdt verder het argument 'werkgelegenheid' dat voorstanders van ENA aanhalen. "De tabellen bewijzen dat men zich nu al van ver naar Wommelgem en Ranst begeeft om hier te komen werken. Dat er watergebonden bedrijven bijkomen, klinkt wel mooi, maar in de praktijk zullen dat er maar een paar zijn. In De Keer staat ook nog een aantal historisch waardevolle gebouwen. En een deel van het gebied is overstromingsgevoelig", weet Palmers.

### **Digitale infosessie**

Johan Palmers vreest dat De Keer door dit zwaard van Damocles een nieuw Doel kan worden. "We zien de voortekenen al", illustreert de woordvoerder. "Jonge gezinnen twijfelen of ze bepaalde renovaties aan hun huis nog wel zouden uitvoeren. Zullen ze later niet onteigend worden? Ook sommige boeren verkeren in dubio. Het mag hier geen spookgehucht worden."

Red De Keer roept de Vlaamse regering op om de ENA-plannen eindelijk en definitief op te bergen, en de bewoners gerust te stellen. Half februari zal het actiecomité een digitale infosessie organiseren voor alle inwoners van De Keer en bij uitbreiding heel Wommelgem en Ranst om met bijdragen van deskundige sprekers en hopelijk ook een woordvoerder van de Vlaamse overheid een stand van zaken op te maken.

### **"Plotse aandacht voor natuurontwikkeling als glijmiddel"**

Concrete aanleiding voor de alertheid van Red De Keer, is de beslissing van de Vlaamse regering van 18 december 2020 over het ENA-gebiedsprogramma Wommelgem/Ranst en het creëren van 'aanvullende ruimte voor bedrijvigheid'.



■ In 2009, toen de dreiging plots heel concreet was, kwam zelfs een nog jonge provinciegouverneur Cathy Berx poolshoogte nemen in De Keer om te praten met ongeruste bewoners. Sindsdien werd het stil. Tot met Kerstmis 2020. (FOTO: JAN AUMAN)

“De regering giet een aantal al lang hangende zware dossiers nu in een zogenaamd “complex project”. Dat is een nieuw wettelijk instrument om zulke dossiers sneller vooruit te laten gaan omdat burgerbewegingen zich tijdens eerdere pogingen telkens weer roerden”, duidt Johan Palmers de nieuwe aanpak.

Volgens de nieuwe planning gaat men nu éérs Oosterweel afwerken, dan de A102 – de nieuwe weg tussen Ekeren en het rond punt in Wommelgem –, daarna een vierde en vijfde bijkomend rijvak op de E313 leggen ten behoeve van het ENA, en dan pas beginnen aan de creatie van de nieuwe industrieterreinen. Het zal dus nog wel een poos duren alvorens men in de landbouwgebieden in Ranst en Wommelgem zal snijden. Toch is Red De Keer op zijn hoede.

“Men tracht de tegenstand te sussen door zogenaamde aandacht voor natuur”, aldus Johan Palmers. “Het nieuwe project Groenpool van de Vlaamse regering inventariseert en bestudeert bestaande en gewenste natuurontwikkeling, maar wel buiten De Keer. Red De Keer ziet hierin een poging om het bij de bewoners en zelfs bij vele politici tanende draagvlak opnieuw op te krikken. Maar voor ons is dit een doekje voor het bloeden of een glijmiddel om dit ENA-project toch door te drukken.”

### **Lokale besturen Ranst en Wommelgem bekennen nog geen kleur**

Ook in de gemeentehuizen van Ranst en Wommelgem is men geschrokken van het afstoffen van de ENA-plannen door de Vlaamse regering. Al zijn ze er intussen wel aan gewend dat dit dossier bij het aantreden van elke nieuwe regering opnieuw boven water komt.

“De nieuwe demarche is erg complex. We hebben afspraken gemaakt met Vlaamse ambtenaren om ons eerst zelf goed te informeren over de impact ervan want die is ons nog niet duidelijk. Pas daarna zullen we met het schepencollege een standpunt bepalen. Ik begrijp de ongerustheid van Red De Keer, maar als lokaal bestuur kijken we de kat nog even uit de boom. Dat is geen kwestie van diplomatie, maar van degelijk bestuur”, aldus schepen van Omgeving Luc Redig (Groen) in Ranst.

Redig onderschat de ernstige gevolgen niet die de ENA-plannen kunnen hebben voor de leefgemeenschappen van zijn gemeente en die van Wommelgem. “Maar om er nu een tweede Doel van te maken, lijkt me wat overdreven. Dat dorp bestaat officieel niet meer. Dat ook De Keer letterlijk en figuurlijk van de kaart geveegd zal worden, is bij mijn weten niet de bedoeling”, aldus Redig.

Ook Frank Gys (N-VA) moet zich nog vergewissen van de draagwijdte van de recente beslissing. Hij vermoedt dat het ENA-dossier nog een hele tijd zal aanslepen.

“Dit is pas een eerste aanzet en er zal tijd genoeg zijn om tussen te komen en onze belangen en die van onze inwoners te verdedigen”, vermoedt de burgemeester van Wommelgem. “Tewerkstelling is alleszins geen probleem in onze regio. Hiermee slaat mijn partijgenote minister Zuhail Demir (N-VA) de bal wel mis in haar argumentatie.”

“Voor de rest streven wij een ondernemingsvriendelijk klimaat na, maar ik volg ook m’n andere partijgenoot en gedeputeerde Luk Lemmens (N-VA) in zijn ambitie om de resterende open ruimte in de oostrand van Antwerpen, die nu vaak als een lappendeken verspreid ligt, net te gaan verbinden en versterken via het project Groen Kruis. Het wordt zoals altijd een afwegen van belangen.”



■ Frank Gys, burgemeester in Wommelgem (N-VA). (FOTO: JAN AUMAN)